MANUEL DE L’UTILISATEUR

CONTRÔLE SANS SALLE MÉCANIQUE
MACHINE INSTALLÉE DANS LE PUITS

CIRCUIT D’OUVERTURE MANUEL DES FREINS ET PARAMÊTRES DE TEST AUTOMATIQUE POUR LE BLOC D’ALIMENTATION DE SECOURS

JVF-4X00-CIRCUITS D’OUVERTURE MANUEL DES FREINS

VERSION 1.1

TABLE DES MATIÈRES

APPENDICE G

1. DESCRIPTION :

Les machines à moteur à aimants permanents possèdent au minimum deux systèmes de frein indépendant. Certaines machines n'ont pas la possibilité d'ouvrir les freins manuellement.

Donc, le contrôleur doit incorporer un moyen de pulser manuellement l'ouverture des freins à l'aide d'un sélecteur en cas de défectuosité du variateur de vitesse ou de perte d'alimentation.

2. SÉLECTEUR POUR OUVERTURE MANUELLE DES FREINS :

Le contrôleur contient 2 sélecteurs:

- SW10 « PERMET PULSATION FREIN » :

  Ce sélecteur tourné en position « PERMET » autorise l'ouverture manuelle des freins. Cet interrupteur permettra de partir le bloc d'alimentation d'urgence s'il y a perte totale de l'alimentation dans le bâtiment. Le contrôleur doit être en mode « INSPECTION ».

- SW20 « PULSER FREIN » :

  Aussitôt que cet interrupteur est tourné en position « PULSER », les relais et contacteurs s'activent pour alimenter les bobines de frein.

  Le contacteur « EBR » s'enclenchera pour court-circuiter les phases du moteur pour limiter la vitesse de la cabine.

  La tension du frein de secours atteindra un niveau maximal et diminuera au niveau maintien. Le frein de secours restera ouvert.

3. SÉQUENCE POUR PULSATION DES FREINS :

- Laisser l'interrupteur principal en position « FERMÉ ».
- Mettre l'interrupteur d'inspection du contrôle à la position « INSP ».
- Tourner le sélecteur « PERMET PULSATION FREIN » à la position « PERMET ».
  - Le bloc d'alimentation d'urgence s'activera s'il n'y a aucun courant dans le bâtiment.
  - L'écran LCD affichera les informations relatives à l'ascenseur en mode de pulsation de frein soit l'étage où se situe la cabine, la position actuelle du ruban perforé, la vitesse et la direction du déplacement de la cabine.



- La direction du déplacement de la cabine dépend du poids à l'intérieur de celle-ci, donc la cabine peut se déplacer soit en direction monté, soit en direction descente.

- Avant de pulser le sélecteur, il est important d'observer la position, la vitesse de la cabine et l'état de la zone de porte sur le LCD. Lorsque la zone de porte sera détectée (DZO = OUI), la pulsation s'arrêtera automatiquement et aucun autre déplacement ne sera autorisé tant que le signal DZO sera activé. La porte de la cabine peut être alors ouverte manuellement s'il y a une perte d'alimentation principale.

-

• Titre de la fenêtre ➔	**PULSER LE FREIN**
	IND=12
	P=1234 V=1234
Signal au variateur ➔	**STP DZO=OUI**

Informations présentées :

- IND = Étage où se situe l'ascenseur.
- P = Position actuelle du ruban perforé (seulement si le contrôle a un ruban perforé).
- V = Vitesse actuelle de l'ascenseur en pi/min (seulement si le contrôle a un ruban perforé).
- Si traction, la dernière ligne indique l'état des signaux envoyés au variateur de vitesse (drive).
  - FOW = Direction montée (Forward).
  - REV = Direction descente (Reverse).
  - STP = Arrêt (Stop).
- DZO = OUI si le capteur de la zone de porte DZO est activé et NON lorsque le capteur n'est pas activé.

- La durée de pulsation est limitée par le programme dans le **DM 0005**. Pour modifier le temps alloué afin de garder les freins ouverts, ce délai peut être changé au besoin (1.0 à 5.0 secondes).
- Il est maintenant possible de pulser les bobines de frein pour déplacer la cabine.
  - Tourner le sélecteur SW20 sur « PULSER FREIN ».
  - Vérifier les informations du LCD : position, vitesse, direction et signal DZO.
  - Lorsque le DZO = OUI arrêter la séquence de pulsation.
  - Ouvrir la porte manuellement.

SI LA VITESSE DE LA CABINE EST TROP LENTE, DÉBRANCHER UNE OU LES 2 PHASES DU CONTACTEUR « EBR ».

- Lorsque le dépannage est terminé, mettre tous les interrupteurs en position « HORS » et mettre l'interrupteur d'inspection en position « NORMAL ».

4. DIAGNOSTIQUE AUTOMATIQUE HEBDOMADAIRE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION D'URGENCE :

Si le contrôleur possède une unité à batterie d'urgence, chaque semaine, il effectuera une vérification de l'unité d'alimentation d'urgence pour s'assurer de son bon fonctionnement. Cette vérification peut s'effectuer pendant le jour. Le contrôleur démarrera automatiquement l'unité d'alimentation d'urgence et effectuera 5 pulsations de 3 secondes chaque à 120VAC/4A. Pendant le test, l'ascenseur peut fonctionner normalement car le frein n'est pas pulsé et le test est effectué dans une résistance.

SI LE TEST DE L'UNITÉ D'URGENCE ÉCHOUE, L'ASCENSEUR DEVIENDRA HORS SERVICE ET UN CODE D'ERREUR S'AFFICHERA.

LA LUMIERE DU BOUTON EN CABINE DU NIVEAU INFÉRIEUR CLIGNOTERA.

EN APPUYANT SUR LE BOUTON DE RÉARMEMENT MANUEL, L'ALARMESERA DÉSACTIVÉE ET L'ASCENSEUR REPRENDRA FONCTION JUSQU'AU PROCHAIN TEST HEBDOMADAIRE, CE QUI LAISSE UNE SEMAINE POUR RÉGLER LE PROBLÈME.

Se référer au manuel d'utilisateur Reynold & Reynold pour le dépannage de l'unité d'alimentation d'urgence.

Configuration de la date du test hebdomadaire :

DM 0387 : Jour de la semaine pour effectuer le test automatique (0 pour Dimanche, 6 pour Samedi).

DM 0388 : Début de la période d'autorisation du test HHMM (De 0000 à 2359).

DM 0389 : Fin de la période d'autorisation du test HHMM (De 0000 à 2359).

DM 0394 : Nombre de tests effectués depuis la dernière remise à zéro du registre par le mécanicien.

L'écran LCD possède un menu affichant l'heure actuelle.

Il est aussi possible de vérifier :

- D385 = Jour de la semaine
- D381 = HHMM actuelle.

Si l'heure interne de l'automate doit être changée, utiliser l'écran LCD. Pour les groupes munis d'un répartiteur de groupe séparé, choisir le menu Horloge situé dans la barre des menus.

Il est préférable de configurer le test de la batterie en semaine et sur les heures de travail car si le test échoue l'ascenseur sera hors service.

EXEMPLE :

LE CONTRÔLEUR VALIDERA LES VALEURS ENTRÉES ET FORCERA MARDI, 09:30 à 11:00 DANS LE CAS D'UNE MAUVAISE ENTRÉE.

DM 0387 = 2 → MARDI

DM 0388 = 0930

DM 0389 = 1100

L'ajusteur peut choisir à quel moment de la semaine le test sera exécuté.

ATTENTION

Pour les groupes d'ascenseurs (2 ascenseurs et plus), ne pas faire coïncider les tests de tous les ascenseurs en même temps, décaler de quelques heures entre chaque ascenseur.

4.1. TEST MANUEL DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION D'URGENCE :

- Vérifier l'heure actuelle du contrôleur:
  - D385 = Jour de la semaine
  - D381 = HHMM actuelle.
- Registre à changer :
  - DM 0387 = Même valeur que DM385
  - DM 0388 = 0400
  - DM 0389 = 2300

Après 10 secondes le test commencera. Le relais « TRR » s'activera et le relais « RRTS » cyclera à 5 reprises. Si le test réussi, tout se terminera sans erreur. Si le test échoue, l'ascenseur sera hors service et le code d'erreur HR82.15 « Défaut batterie frein d'urgence » sera affiché dans le LCD.

SI LE TEST DE L'UNITÉ D'URGENCE ÉCHOUE, L'ASCENSEUR DEVIENDRA HORS SERVICE ET UN CODE D'ERREUR S'AFFICHERA.

LA LUMIERE DU BOUTON EN CABINE DU NIVEAU INFÉRIEUR CLIGNOTERA.

EN APPUYANT SUR LE BOUTON DE RÉARMEMENT MANUEL, L'ACSENSEUR REPRENDRA FONCTION JUSQU'AU PROCHAIN TEST HEBDOMADAIRE.